



C.E.D.A.E. News N° 16

Buenos Aires, 16 de octubre de 2023

Editor responsable: **Dr. Víctor D. Gil Gómez**

SUMARIO

1.- NOTICIAS ACADÉMICAS	1
2.- NOTICIAS DE ARGENTINA	5
3.- MEDIO AMBIENTE	6
4.- NOTICIAS DE AERONÁUTICA MILITAR.....	8
5.- INFORMACION RELACIONADA CON EL ESPACIO	10
6.- NOTICIAS AERONÁUTICAS INTERNACIONALES.....	15
7.- NEGOCIOS INTERNACIONALES	16
8.- NOTICIAS AEROPORTUARIAS	18

1.- NOTICIAS ACADÉMICAS

SEMINARIO SOBRE ACTIVIDAD ESPACIAL

El Instituto de Derecho del Transporte, de la Navegación Marítima Aeronáutica y Espacial, del Colegio Público de Abogados de la Capital Federal, realizó el 26 de septiembre un Seminario denominado “La Actividad y el Derecho Espacial en la República Argentina: Tecnología e Imágenes Satelitales como Evidencia Probatoria Judicial”

El temario fue el siguiente:

I. Actividades Espaciales en la República Argentina.

II. Innovación tecnológica satelital para procesos judiciales y Administrativos a) Introducción al marco jurídico espacial internacional y nacional aplicable para el uso de las imágenes espaciales como evidencia probatoria. b) Introducción a la teleobservación de la Tierra, uso de satélites y las diversas aplicaciones de las imágenes satelitales (misiones desarrolladas por y en la República Argentina como de terceros).

III. Presentación de casos de utilización de las imágenes desde usuarios. a) Tecnología aplicada para seguimiento y control de las costas marítimas argentinas. b) Narcotráfico. c) Otros.

LA UNIVERSIDAD DEL SALVADOR ENTREGÓ DIPLOMAS A PROFESORES EMÉRITOS.

En una ceremonia de gran contenido académico, el 2 de Octubre la Universidad Del Salvador (USAL) distinguió al Dr. Carlos M. Vassallo con la designación de Profesor Emérito de esa Alta Casa de Estudios. En un acto presidido por el Rector de la Institución, el Dr. Carlos I. Salvadores de Arzuaga, se destacó la trayectoria docente y la calidad de las enseñanzas del galardonado con tan alto nombramiento.

El Dr. Vassallo cursó la carrera de abogacía en esa Universidad y, posteriormente, fue designado Profesor Titular de la Cátedra de Derecho Aeronáutico de la Facultad de Ciencias Jurídicas. En el 2021 se doctoró en la USAL en Ciencias Jurídicas.



El Profesor Emérito Dr. Carlos M. Vassallo



El Rector de la USAL con el Dr. Vassallo



Parte del Staff de CEDAE ONLINE con el Dr. Vassallo

SEMINARIO SOBRE EL USO DE LOS VANT (DRONES)

El 4 de octubre, el Centro de Innovación del Derecho con la colaboración de la Secretaría General de Política de Defensa del Ministerio de Defensa de España, realizó el Seminario "Los Vehículos Aéreos No Tripulados (VANT): Una Revolución Tecnológica, Jurídica y Militar"

La apertura estuvo a cargo del Dr. Abel Veiga Copo, Decano de la Facultad de Derecho – ICADE, del Coronel José Pardo de Santayana, del Instituto Español de Estudios Estratégicos - Ministerio de Defensa, y el Dr. Alberto Priego, Director del Seminario

El Seminario se organizó en tres mesas de trabajo: la primera abordó "La Revolución que han traído los VANT", en la cual se desarrollaron los siguientes temas: "La Revolución tecnológica de los VANT", "La transformación que los van han producido en los asuntos militares" y "El efecto de los drones en el ordenamiento jurídico"

En la segunda mesa de trabajo se trató "Los usos ilícitos de los VANT" en la cual los temas desarrollados fueron: "Los VANT y su uso por organizaciones terroristas", "Los VANT y el crimen transnacional" y "El derecho penal ante el desafío de los VANT"

Por último, la tercera mesa, aplicada a la temática de "Los usos ilícitos de los VANT" se discurió sobre: "El uso de los VANT en las catástrofes",

“Los VANT y el emprendimiento” y “Los drones y la regulación del espacio aéreo”.

JORNADA DE ACTUALIZACION ESPACIAL

El 12 de octubre el Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial (INDAE) llevó a cabo la V Jornada de Actualización Espacial en la cual se desarrollaron tres temas: "Marco Político y Regulatorio de las Actividades Espaciales en Brasil. Cómo adaptar la sustentabilidad?", "Proyecto ARTEMIS: Retorno a la Luna" y " Reducción de Amenazas Espaciales mediante Normas, Reglas y Principios discutidos en el Grupo de Composición Abierta (GTCA) de la Asamblea General de Naciones Unidas (AGNU)"

2.- NOTICIAS DE ARGENTINA

LA FUERZA AÉREA DIO DE BAJA UN CONTRATO CON RUSIA



Autoría de la imagen: Fuerza Aérea Argentina

En el año 2010 se compraron dos helicópteros a Moscú Mi-171E para destinarlos a las campañas antárticas.

El 29 de agosto de este año, la Fuerza Aérea dio por concluido el contrato con la firma Kosmotechnopromexport S.R.L., que realizaba el mantenimiento y reparación de esos helicópteros.

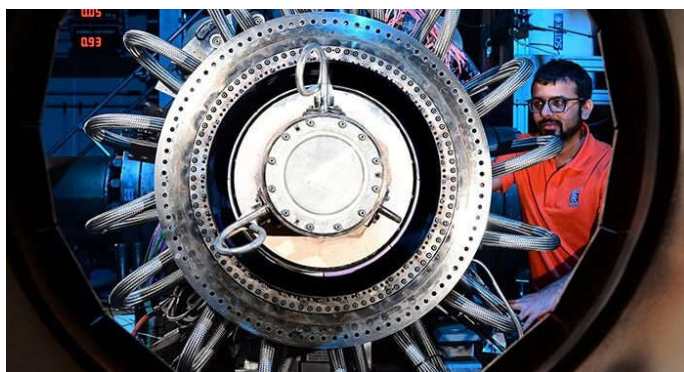
Los helicópteros rusos estaban sin volar desde hacía tres años, aproximadamente, debido a la falta de mantenimiento y a las dificultades para que los proveedores originales los revisaran, terminaron inutilizados los dos.

El contrato contemplaba un desarme de los helicópteros en Buenos Aires, que se llevaran motores, hélices, palas y otras partes a Rusia para terminar para hacerle el mantenimiento y los cambios necesarios.

Los desarmaron, pero cuando se quiso pagar el servicio en 2021 no se pudo hacer por la inmensa burocracia que imperaba, debido a que regían sanciones contra Rusia por la ocupación de Crimea de 2014. Con la invasión a Ucrania se frenó todo. Argentina no pagó, pero no por falta de esa partida, sino por la imposibilidad de encontrar interlocutores de los proveedores.

3.- MEDIO AMBIENTE

ROLLS-ROYCE MARCA OTRO HITO HISTÓRICO EN LA CONVERSIÓN DEL HIDRÓGENO COMO COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN



Autoría de la foto: Rolls-Royce

ROLLS-ROYCE anunció que ha logrado otro hito clave, “una primicia mundial en la industria”, en su proyecto de investigación sobre hidrógeno. Tanto Rolls-Royce como su socio EASYJET se comprometen a estar a la vanguardia del desarrollo de tecnología de motores de combustión de hidrógeno capaces de propulsar una gama de aviones, incluidos los del

segmento de mercado de fuselaje estrecho, a partir de mediados de la década de 2030.

El año pasado, EASYJET y ROLLS-ROYCE también establecieron una primicia mundial al hacer funcionar con éxito un motor aeronáutico moderno, un AE2100, con hidrógeno verde en Boscombe Down, Reino Unido.

UN GRUPO DE EMPRESAS CREARON UNA ALIANZA PARA EL USO DEL HIDRÓGENO COMO COMBUSTIBLE



Autoría de la foto: AIRBUS

Un grupo de empresas líderes en los sectores de la aviación y las energías renovables, EASYJET, ROLLS-ROYCE, AIRBUS, ØRSTED, GKN AEROSPACE Y BRISTOL AIRPORT, crearon en el mes de septiembre, una alianza denominada Hydrogen in Aviation (HIA) para acelerar la entrega de una aviación con cero emisiones de carbono.

Si bien existen varias opciones para descarbonizar el sector de la aviación, incluidos los combustibles de aviación sostenibles (SAF), los combustibles sintéticos o las baterías, HIA cree que se debe prestar más atención al potencial del uso directo del hidrógeno.

El hidrógeno es una opción de combustible alternativo muy prometedora para la aviación de corta distancia. El grupo aprovechará su considerable experiencia para proponer un camino claro y factible para lograr una aviación impulsada por hidrógeno.

VOLTAERO REALIZÓ EL PRIMER VUELO DE UN AVIÓN HÍBRIDO ELÉCTRICO



Autoría de la imagen: VOLTAERO

VoltAero ha llevado a cabo un vuelo histórico utilizando su tren motriz híbrido eléctrico patentado en su familia de aviones Cassio. Lo más notable es que este vuelo se realizó utilizando un combustible 100% sostenible proporcionado por TotalEnergies, marcando un hito en la búsqueda de soluciones más ecológicas para la aviación.

Este combustible sostenible se produce a partir de bioetanol obtenido de residuos originados en viñedos franceses, lo que le confiere un carácter altamente respetuoso con el medio ambiente.

El concepto de propulsión VoltAero es único en su clase ya que el avión utilizará un motor eléctrico en la unidad de propulsión híbrida montada en la parte trasera del fuselaje para obtener energía totalmente eléctrica en diversas fases de vuelo. El motor de combustión interna actúa como extensor de autonomía, recargando las baterías durante el vuelo y sirve como respaldo en caso de problemas con la propulsión eléctrica, garantizando una operación segura.

4.- NOTICIAS DE AERONÁUTICA MILITAR

TECNOLOGÍA DE AVANZADA EN LA VIGILANCIA Y DEFENSA AÉREA



Autoría de la imagen: ERA

HENSOLDT, proveedor de soluciones de sensores, y ERA, una empresa pionera en sistemas de Control de Tráfico Aéreo (ATC) y vigilancia pasiva para la vigilancia aérea, defensa aérea y guerra electrónica, han anunciado su asociación estratégica para impulsar el avance de las capacidades de vigilancia y defensa aérea.

El objetivo principal de esta asociación es ofrecer conjuntamente el Sistema de Vigilancia Pasiva VERA-NG a la Fuerza Aérea Alemana (Luftwaffe). HENSOLDT y ERA aprovecharán su experiencia para desarrollar una solución de infraestructura integrada basada en el sistema VERA-NG de última generación y la tecnología de Radar Pasivo Twinvis de Hensoldt. Esto implica la combinación de las tecnologías pasivas «Passive ESM Tracker» (VERA-NG de ERA) y «Passive Coherent Locator» (Twinvis de Hensoldt).

Los datos de ambos sistemas pueden fusionarse en una imagen aérea integrada en profundidad. Este enfoque sinérgico proporcionará un nivel sin precedentes de capacidad de vigilancia pasiva, contribuyendo significativamente a los futuros sistemas de vigilancia y defensa aérea.

ALIANZA INTERNACIONAL PARA EL FUTURO DE LA AVIACIÓN DE COMBATE



El Reino Unido, Japón e Italia han celebrado una alianza estratégica trilateral para cumplir con los requerimientos iniciales del Programa Aéreo de Combate Global (GCAP) con el objetivo de presentar al mundo un avión de combate de última generación para el año 2035.

El acuerdo alcanzado entre BAE SYSTEMS del Reino Unido, MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES de Japón y LEONARDO de Italia, implica que las empresas trabajarán juntas para avanzar en la integración, la colaboración y el intercambio de conocimientos hacia la siguiente fase del GCAP. Además, respalda las conversaciones en curso para establecer acuerdos a largo plazo y para definir los conceptos y requisitos de capacidad necesarios para los aviones de combate de última generación.

5.- INFORMACION RELACIONADA CON EL ESPACIO

JAPON LANZÓ DOS MISIONES AL ESPACIO



Foto ilustrativa: JAXA

La Agencia de Exploración Aeroespacial de Japón (JAXA) celebró a comienzos de Septiembre, el exitoso lanzamiento de dos misiones cruciales: la Misión de Imágenes y Espectroscopía de Rayos X (XRISM) y el Smart Lander para Investigar la Luna (SLIM). Ambos proyectos fueron lanzados a bordo del Vehículo de Lanzamiento H-IIA No. 47 (H-IIA F47) por Mitsubishi Heavy Industries (MHI), desde el Centro Espacial Tanegashima. Este hito marcó un momento significativo en la exploración espacial japonesa.

XRISM es una misión que tiene como objetivo principal investigar y comprender los misteriosos fenómenos del universo mediante la observación de rayos X. Con esta tecnología de vanguardia, los científicos esperan obtener datos cruciales sobre la formación y evolución de galaxias, estrellas y agujeros negros.

Por otro lado, SLIM representa un paso audaz en la exploración lunar. Este aterrizador inteligente, se propone estudiar la composición y la geología de la Luna con un nivel de detalle sin precedentes.

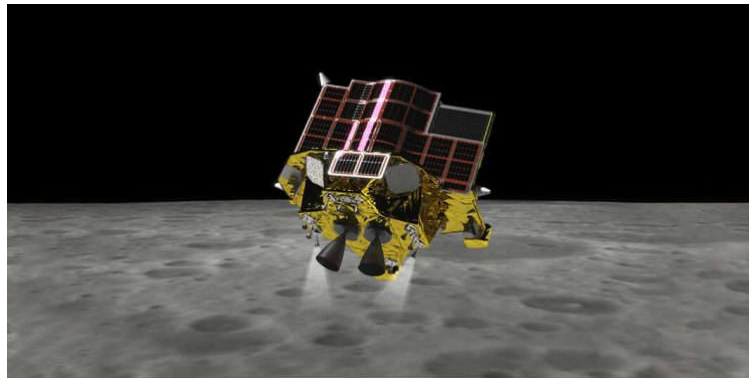


Foto ilustrativa: JAXA

El 8 de septiembre, la Agencia de Exploración Aeroespacial de Japón confirmó que la misión lunar SLIM (Smart Lander for Investigating Moon) está en comunicación con la Tierra tras su lanzamiento. La señal del módulo se recibió a través de la Estación de Maspalomas, en las Islas Canarias.

SLIM es un módulo de aterrizaje lunar que tiene como objetivo lograr un sistema de sonda liviano a pequeña escala y utilizar la tecnología de aterrizaje preciso necesaria para futuras sondas lunares. El proyecto tiene como objetivo reducir el peso de los equipos de observación de mayor función

y aterrizar en planetas con recursos escasos con miras a futuras sondas de investigación del sistema solar.

Con la creación del módulo de aterrizaje SLIM, los seres humanos lograremos un cambio cualitativo para poder aterrizar donde queramos y no solo donde sea fácil aterrizar.

LA GUERRA ESPACIAL LATENTE



Foto ilustrativa ESA

Una nueva batalla de satélites se desarrolla en la estratosfera, 40 años después de que el presidente de Estados Unidos Ronald Reagan (1981-1989) sorprendiera al mundo con su proyecto de "Guerra de las Galaxias" con el que buscaba llevar la competencia nuclear al espacio.

Pero recientemente, el Espacio se ha convertido en epicentro de una competencia diferente de aquella que imaginó Reagan. En lugar de misiles lanzados desde una órbita para atacar rivales, miles de satélites están ahora en el centro de una dinámica a veces tensa entre Estados Unidos, Rusia y China.

Hoy los satélites en órbita son herramientas de guerra cruciales y, como columna vertebral electrónica de los conflictos terrestres, son también objetivos primordiales.

En 1983, los satélites eran grandes y muy caros: solo había unos 360 en órbita. Actualmente nos sobrevuelan 9.312, según la oficina de las Naciones Unidas para Asuntos del Espacio Exterior. Muchos son pequeños, baratos y sirven para comunicaciones civiles, investigación y negocios. Pero cientos, si no miles, tienen usos militares y de inteligencia.

Algunos se lanzan como redes de mini satélites para alertar sobre el lanzamiento de misiles balísticos. Pero no solo sirven para misiones de vigilancia.

Washington, Moscú y Pekín han desarrollado "acosadores espaciales": satélites que pueden interferir físicamente con otros.

Los expertos dicen que los satélites en desarrollo tendrán armas capaces de disparar contra rivales o hacerlos estallar con cargas explosivas.

Los expertos dicen que los satélites en desarrollo tendrán armas capaces de disparar contra rivales o hacerlos estallar con cargas explosivas.

Los tres países también han demostrado que pueden lanzar desde tierra misiles capaces de destruir satélites en órbita.

El Tratado Nuclear del Espacio Exterior de 1967, firmado por la mayoría de los países, prohibió poner armas nucleares en órbita, pero hay pocas limitaciones a la competencia espacial.

INDIA VA AL SOL

El 2 de septiembre de 2023, INDIA lanzó su primera nave espacial dedicada al estudio del Sol. La nave, llamada Aditya-L1, despegó de Sriharikota, una isla del golfo de Bengala, y se dirige a un punto ubicado a unos 1,5 millones de kilómetros de la Tierra.

El exitoso despegue de Aditya-L1 se produjo a menos de dos semanas después de que la agencia espacial india, hiciera historia al aterrizar su nave Chandrayaan-3 en la superficie lunar. Este logro convirtió a la India en el [cuarto](#) país del mundo y el segundo del siglo XXI, en alunizar con seguridad.

La nave Aditya-L1 se dirige a una zona situada entre el Sol y la Tierra donde la atracción gravitatoria de ambos objetos celestes se anula mutuamente. Esa ubicación permitirá a Aditya-L1 permanecer en órbita, en una posición óptima para observar las actividades del Sol, con un consumo de combustible menor.

La nave está equipada con siete instrumentos científicos, cuatro de los cuales se orientarán directamente hacia el Sol, mientras que los demás estudiarán las partículas del viento solar y los campos magnéticos. También se proponen el estudio de la atmósfera superior del sol y de diversos fenómenos

solares, como las eyecciones de masa coronal o expulsiones masivas de plasma de la capa más externa del Sol.

La primera misión solar de la India refuerza el estatus del país como superpotencia espacial emergente.

ISRO PLANEA LANZAR ASTRONAUTAS AL ESPACIO

La agencia espacial india ISRO anunció el calendario de sus principales misiones espaciales para los tres próximos años, entre ellas el lanzamiento de una nave tripulada en 2025, lo que convertiría a la India en el cuarto país del mundo, después de EEUU, Rusia y China, en enviar astronautas de forma independiente al Espacio.



Autoría de la imagen: ISRO

Según dicha agenda, ISRO lanzaría la misión Gaganyaan 1: una prueba de vuelo de una nave espacial no tripulada programada para finales de este año que pondrá a prueba la capacidad de la India para enviar astronautas al Espacio.

Gaganyaan 2, será el programa de pruebas de vuelo no tripulado del vehículo orbital. Su lanzamiento está previsto para finales de 2023 o principios de 2024.

Shukrayaan-1 será el lanzamiento del orbitador Venus basado en la misión Chandrayaan-3 está previsto para finales de 2024. La nave estudiará la atmósfera de Venus. Mangalyaan 2: Mars Orbiter Mission 2 (MOM 2) será la segunda misión orbital de la India hacia Marte.

6.- NOTICIAS AERONÁUTICAS INTERNACIONALES

UN NUEVO DRON PARA OPERACIONES LOGÍSTICO-PORTUARIAS



Autoría de la imagen: Airmedia360

La empresa Airmedia360 presentó su nuevo dron para operaciones logístico-portuarias, bautizado como Stratos Industrial PT-25. Esta unidad, diseñada y fabricada íntegramente en las Islas Canarias, es una innovación que promete revolucionar las operaciones logísticas portuarias.

Este lanzamiento se ofrece tanto para la venta de la aeronave como la prestación de servicios a todo tipo de buques y embarcaciones, estableciendo un nuevo estándar de seguridad y eficiencia en los puertos, sustituyendo en gran medida a las pequeñas embarcaciones que actualmente realizan los transportes de mercancías de menor tamaño.

Entre sus características destacadas se encuentran:

- Autonomía: capaz de operar durante 40 minutos continuos.
- Capacidad de carga de hasta 13 kilogramos.
- Equipado con sistemas de vuelo automatizado.

– Güinche integrado de hasta 40 metros para facilitar las tareas de carga y descarga.

– Alcance de hasta 15 kilómetros de desplazamiento.

Su diseño incluye cuatro brazos robustos y alcanza un diámetro de más de 2,20 metros, con casi un metro de altura.

7.- NEGOCIOS INTERNACIONALES

FARNBOROUGH INTERNATIONAL AIRSHOW 2024 DESPIERTA INUSITADO INTERÉS

La próxima edición del Farnborough International Airshow en 2024, reporta una demanda sin precedentes de espacio de exhibición, paquetes de patrocinio y activaciones de marketing. El espectáculo está listo para alcanzar nuevas alturas como el principal mercado para una industria en pleno ascenso.

Más del 90% de los espacios de exhibición comercial está reservado y vendido. Para satisfacer la demanda excepcional, los organizadores del espectáculo aéreo están construyendo 17 nuevos chalets y más del 50% de estos ya están vendidos.



Del 22 al 26 de julio de 2024, el innovador espectáculo aéreo verá a líderes globales de la aeronáutica y la aviación concurrir a Hampshire, Reino Unido, durante cinco días de oportunidades incomparables para descubrir la última tecnología y la ingeniería pionera, anunciar asociaciones históricas,

establecer conexiones y trabajar en la visión acumulativa de una aeroespacial sostenible como industria.

La IATA ha estimado que se espera que la industria mundial de aerolíneas vuelva a la rentabilidad en 2023, alcanzando 5.000 millones de dólares en ganancias y Accenture ha informado que se espera que la recuperación de la MRO (Mantenimiento, Reparación y Revisión) se mantenga estable hasta 2023, con la mayoría de los ejecutivos anticipando que los presupuestos de MRO se mantendrán iguales o aumentarán en los próximos 24 meses.

El mercado espacial global ha crecido hasta alcanzar aproximadamente 447.000 millones de dólares, frente a los 280.000 millones de dólares en 2010 y se estima que llegará a un billón para 2030, según un informe de McKinsey y el Foro Económico Mundial.

SAAB ADQUIERE AL ESPECIALISTA EN DRONES BLUEBEAR



Autoría de imagen: SAAB

SAAB ha adquirido BLUEBEAR SYSTEMS GROUP, una compañía especializada en la provisión de sistemas autónomos habilitados para inteligencia artificial (IA) y enjambres autónomos para aplicaciones complejas de defensa y seguridad con sede en el Reino Unido. Esta adquisición marca un hito importante en la trayectoria de crecimiento de SAAB a nivel global, abarcando mercados clave como el Reino Unido, Australia, Estados Unidos y Alemania. La adquisición incluye la totalidad de las acciones de BLUEBEAR, lo

que permitirá a SAAB fortalecer aún más sus capacidades en el ámbito de la tecnología autónoma.

En una época en la que tecnologías emergentes como la IA, el aprendizaje automático y los sistemas autónomos tienen el potencial de transformar industrias enteras, SAAB ha abrazado una estrategia proactiva de adquisiciones selectas. Al aliarse con empresas especializadas en nuevas tecnologías a través de adquisiciones y asociaciones estratégicas, SAAB amplía sus capacidades y ofrece soluciones integrales para una amplia gama de necesidades de defensa. La IA permitirá a SAAB mejorar aún más las capacidades de sus sistemas y aumentar la eficiencia en su portafolio de productos líder en el mundo.

8.- NOTICIAS AEROPORTUARIAS

CHINA ESPERA CONTAR CON 500 AEROPUERTOS DE AVIACIÓN GENERAL EN 2025



China espera contar con 500 aeropuertos de aviación general certificados para 2025, según un informe publicado por el principal fabricante aeronáutico del país, conforme lo ha informado la agencia Xinhua.

China se esforzará por lograr el objetivo de que cada una de las 2.800 regiones a nivel de distrito, tengan su propio aeropuerto de aviación general.

El número de aeropuertos generales en China había llegado a 399 a finales de 2022, aproximadamente 1,6 veces más que el número de aeropuertos de transporte civil del país.

EL AEROPUERTO DE ABU DHABI ABRIRÁ SU NUEVA TERMINAL EN NOVIEMBRE



El aeropuerto Internacional de Abu Dhabi está a punto de abrir su vanguardista Terminal A. Esta apertura marcará un hito significativo en el emirato, ya que agrega una instalación de clase mundial a su infraestructura de transporte en constante evolución.

La Terminal A está diseñada con la última tecnología y ofrece una gama de sistemas biométricos interconectados que proporcionarán a los pasajeros una experiencia de viaje digitalizada y fluida, desde la fase previa al viaje hasta la puerta de embarque. Esto se logra mediante quioscos de autoservicio, controles de seguridad optimizados y sistemas de manejo de equipaje de última generación.

Con una impresionante superficie construida de 742.000 metros cuadrados, la Terminal A se ubica entre las terminales de aeropuertos más grandes del mundo. Su capacidad será impresionante, ya que podrá acomodar hasta 45 millones de pasajeros al año, procesar 11.000 viajeros por hora y operar 79 aviones simultáneamente.

La arquitectura de la Terminal A ha sido galardonada internacionalmente, combinando una estética moderna con funcionalidad. Su exterior de vidrio maximiza la luz natural y crea un espacio monumental dentro

de la terminal. Además, se ha prestado especial atención a la sostenibilidad, con sistemas de iluminación eficientes, tecnología avanzada de calefacción, ventilación y aire acondicionado, y la incorporación de materiales sostenibles en su construcción.

La terminal ofrecerá una amplia gama de comodidades de clase mundial, incluyendo lujosos salones, zonas de relajación y servicios de spa para los viajeros que deseen descansar antes o después de sus vuelos. Además, contará con 163 puntos de venta minorista y de alimentos y bebidas que satisfarán una variedad de gustos y preferencias, atrayendo tanto a viajeros de placer como de negocios.

FEDEX ANUNCIÓ UNA NUEVA INSTALACIÓN EN EL AEROPUERTO DE ESTAMBUL



Autoría de la foto: FEDEX

FEDEX EXPRESS, anunció en el mes de septiembre, la construcción de una nueva instalación global de tránsito aéreo en el Aeropuerto de Estambul, un importante centro de transporte ubicado en la intersección de Europa y Asia. Se espera que esta instalación esté completamente operativa para noviembre de 2024.

El Aeropuerto de Estambul, conocido por su avanzada infraestructura, conectividad de clase mundial, tecnología de vanguardia y ubicación estratégica, es uno de los aeropuertos más destacados del mundo. No solo es el segundo aeropuerto más transitado a nivel global en términos de

pasajeros internacionales, sino que también figura entre los cinco aeropuertos de carga más importantes de Europa.

La nueva instalación, con un espacio de más de 25.300 metros cuadrados, superará en más del doble el tamaño de la ubicación actual de FedEx en el Aeropuerto de Estambul.

Una característica destacada de esta nueva instalación es su diseño con procesamiento separado de paquetería y carga. Esto proporcionará un beneficio significativo para las empresas que deseen agrupar ambos tipos de envíos en una sola red con una única interfaz, una característica única de la propuesta de valor de FedEx en Europa. Además, esta separación generará eficiencias operativas, reduciendo los movimientos de montacargas y brindando una experiencia más fluida a los clientes para recogidas y devoluciones.